

INSTRUKCJA OBSŁUGI

BRAM ROLOWANYCH Z NAPĘDEM



v2_03.2008

Brama rolowana	RKBP55RMBP	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYŃKĄ BP55R - SILNIK BUILDING PLASTICS
Brama rolowana	RKBP55RMBPOD	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYŃKĄ BP55R - SILNIK BUILDING PLASTICS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ
Brama rolowana	RKBP55RCS	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYŃKĄ BP55R - SILNIK BUILDING PLASTICS CS
Brama rolowana	RKBP55RCSOD	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYŃKĄ BP55R - SILNIK BUILDING PLASTICS CS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ
Brama rolowana	RKBP77MBP	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYŃKĄ BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS
Brama rolowana	RKBP77MBPOD	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYŃKĄ BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ
Brama rolowana	RKBP77CS	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYŃKĄ BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS CS
Brama rolowana	RKBP77CSOD	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYŃKĄ BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS CS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ
Brama rolowana	GRBP77MBP	BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYŃKI BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS
Brama rolowana	GRBP77MBPOD	BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYŃKI BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ
Brama rolowana	GRBP77CS	BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYŃKI BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS CS
Brama rolowana	GRBP77CSOD	BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYŃKI BPP - SILNIK BUILDING PLASTICS CS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ
Brama rolowana	RIBP77BEC	CIEŻKA PRZEMYSŁOWA BRAMA ROLOWANA BP77 – SILNIK BECKER
Brama rolowana	RIBP77SI	CIEŻKA PRZEMYSŁOWA BRAMA ROLOWANA BP77 – SILNIK SIMU
Brama rolowana	GARA-BMBP	GARA'B' Z SILNIKIEM
Roleta zewnętrzna	ERPL85RK	ROLETA ZEWNĘTRZNA ZE SKRZYŃKĄ PL85 - SILNIK SOMFY CSI
Roleta zewnętrzna	ERPL85RI	PRZEMYSŁOWA ROLETA ZEWNĘTRZNA PL85 - SILNIK SIMU



DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE BRAMA Z NAPĘDEM

Niżej podpisany, Thibaut Suys, dyrektor zarządzający:



Building Plastics & Aluminium

Herlegemstraat 14

B-9771 Nokere (Kruishoutem)

Oświadczam niniejszym, że produkty

Brama rolowana	RKBP55RMBP	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R - SILNIK BUILDING PLASTICS
Brama rolowana	RKBP55RMBPOD	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R - SILNIK BUILDING PLASTICS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ
Brama rolowana	RKBP55RCS	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R - SILNIK BUILDING PLASTICS CS
Brama rolowana	RKBP55RCSOD	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R - SILNIK BUILDING PLASTICS CS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ
Brama rolowana	RKBP77MBP	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS
Brama rolowana	RKBP77MBPOD	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ
Brama rolowana	RKBP77CS	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS CS
Brama rolowana	RKBP77CSOD	BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS CS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ
Brama rolowana	GRBP77MBP	BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYNKI BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS
Brama rolowana	GRBP77MBPOD	BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYNKI BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ
Brama rolowana	GRBP77CS	BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYNKI BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS CS
Brama rolowana	GRBP77CSOD	BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYNKI BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS CS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ
Brama rolowana	RIBP77BEC	CIEŻKA PRZEMYSŁOWA BRAMA ROLOWANA BP77 – SILNIK BECKER
Brama rolowana	RIBP77SICIEŻKA	PRZEMYSŁOWA BRAMA ROLOWANA BP77 – SILNIK SIMU
Brama rolowana	GARA-BMBP	GARA'B' Z SILNIKIEM
Brama rolowana	ERPL85RK	ROLETA ZEWNĘTRZNA ZE SKRZYNKĄ PL85 - SILNIK SOMFY CSI
Brama rolowana	ERPL85RI	PRZEMYSŁOWA ROLETA ZEWNĘTRZNA PL85 - SILNIK SIMU

są zgodne ze zharmonizowaną normą produktową NBN 13241-1, przez co można założyć, że produkt odpowiada wymogom określonym w następujących dyrektywach UE:

98/37/WE dyrektywa maszynowa, z poprawkami.

89/106/EWG dyrektywa w sprawie wyrobów budowlanych, z poprawkami.

89/336/EWG dyrektywa w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej, z poprawkami.

73/23/EWG dyrektywa niskonapięciowa, z poprawkami.

Instrukcja obsługi bram garażowych

Przepisy, którym produkt odpowiada:

Właściwość	Deklaracja osiągnięć	Protokół
Norma produktowa	EN 13241-1	ZUS Test Protocol N° 090-012082/527
Wodoszczelność		Appendix Protocol N° 090-012082/527
Uwalnianie substancji niebezpiecznych	Jest zgodny	Appendix Protocol N° 090-012082/527
Odporność na obciążenie wiatrem	Klasa 2	Appendix Protocol N° 090-012082/527
Odporność termiczna	2,5 - 4,3 - 4,4 - 4,5 W/m ² K (*1)	Appendix Protocol N° 090-012082/527
Przepuszczalność dla powietrza		Appendix Protocol N° 090-012082/527
Bezpieczeństwo przy otwieraniu	Jest zgodny	Appendix Protocol N° 090-012082/527
Geometria części szklanych	NPD	Appendix Protocol N° 090-012082/527
Odporność mechaniczna	Jest zgodny	Appendix Protocol N° 090-012082/527
Działające siły	Jest zgodny	Appendix Protocol N° 090-012082/527
Trwałość		Appendix Protocol N° 090-012082/527

*1: odpowiednio dla ISO-plus izolowane pianką poliuretanową; I.D06 izolowane pianką poliuretanową, 0,60 mm Aluminium; I.100 D Aluminium/otwory wentylacyjne; I.100 D Alu izolowane pianką poliuretanową;

NUMER PRODUKTU

Przeznaczenie i opis bramy:

Brama rolowana przeznaczona jest do zamykania garaży, wejść do budynków itd. Pancierz bramy składa się z segmentów, które mogą mieć różne wysokości. Segmenty te tworzą zaokrągloną skorupę, zazwyczaj z aluminium, ewentualnie wypełnioną izolującą pianką poliuretanową. Ze względu na ciekłą warstwę izolacyjną (+/- 9mm) bramy te nie są uważane za wyrób zapewniający izolację cieplną. W skład bram rolowanych wchodzi również prowadnice z osłoną przed pyłem oraz mechanicznymi i elektrycznymi elementami służącymi zapewnieniu bezpieczeństwa.

Skrzynka umieszczona jest u góry, pod sufitem.

Bramy są standardowo wyposażone w mechaniczne i elektryczne środki bezpieczeństwa dla osób obsługujących zgodnie z wymogami EN 12453.

Biorąc pod uwagę fakt zastosowania identycznych części i elementów służących zapewnieniu bezpieczeństwa pochodzących od BUILDING PLASTICS NV-SA, Herlegemstraat 14, 9771 Nokere, Belgia oraz uzyskawszy wyraźną zgodę ustawowego przedstawiciela BUILDING PLASTICS ČR s.r.o., Protokół nr 090-012082/527 został oparty na Protokole wstępnego badania typu nr 1020-CPD-090-013081.

Podpis



Nazwisko i imię: Thibaut Suys

Stanowisko: dyrektor zarządzający Building Plastics & Aluminium

Data:

1. Opis i wykonanie bramy

1.1. Opis

Brama rolowana przeznaczona jest do zamykania garaży, wejść do budynków itd. Pancierz bramy składa się z segmentów, które mogą mieć różne wysokości. Segmenty te tworzą zaokrągloną skorupę, zazwyczaj z aluminium, ewentualnie wypełnioną izolującą pianką poliuretanową. Ze względu na cienką warstwę izolacyjną (+/- 9mm) bramy te nie są uważane za wyrób zapewniający izolację cieplną. W skład bram rolowanych wchodzi również prowadnice z osłoną przed pyłem oraz mechanicznymi i elektrycznymi elementami służącymi zapewnieniu bezpieczeństwa.

Brama wyposażona jest w napęd elektryczny (typy silników podane są w specyfikacji elementów konstrukcyjnych)

Skrzynka umieszczona jest u góry, pod sufitem.

Bramy są standardowo wyposażone w mechaniczne i elektryczne środki bezpieczeństwa dla osób obsługujących zgodnie z wymogami EN 12453.

1.2. Elementy konstrukcyjne

W Załączniku 1 wyszczególnione zostało, z jakich elementów konstrukcyjnych składa się każdy typ bramy. Zobacz Załącznik 1, aby zapoznać się ze szczegółami dotyczącymi tych elementów. Sprawdź na podstawie Załącznika 1, czy wszystkie elementy konstrukcyjne zostały dostarczone.

Instrukcja obsługi bram garażowych

Typ bramy	Profile	Prowadnice	Skrzynka	Sprężyna	Napęd	Sterowanie	Zabezpieczenie przed opadnięciem	Zabezpieczenie w listwie końcowej	Sprężynowy system zabezpieczenia przed opadnięciem
RKBP55RMBP BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R - SILNIK BUILDING PLASTICS	X	X	X		X	X	X		
RKBP55RMBPOD BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R - SILNIK BUILDING PLASTICS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ	X	X	X		X	X	X	X	
RKBP55RCS BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R - SILNIK BUILDING PLASTICS CS	X	X	X		X	X	X		
RKBP55RCSOD BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R - SILNIK BUILDING PLASTICS CS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ	X	X	X		X	X	X	X	
RKBP77MBP BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS	X	X	X		X	X	X		
RKBP77MBPOD BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ	X	X	X		X	X	X	X	
RKBP77CS BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS CS	X	X	X		X	X	X		
RKBP77CSOD BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS CS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ	X	X	X		X	X	X	X	
GRBP77MBP BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYNKI BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS	X	X			X	X	X		
GRBP77MBPOD BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYNKI BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ	X	X			X	X	X	X	
GRBP77CS BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYNKI BP77 - SILNIK BUILDING PLASTICS CS	X	X			X	X	X		
GRBP77CSOD BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYNKI BPP - SILNIK BUILDING PLASTICS CS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ	X	X			X	X	X	X	
RIBP77BEC CIĘŻKA PRZEMYSŁOWA BRAMA ROLOWANA BP77 – SILNIK BECKER	X	X			X	X	X	X	
RIBP77SI CIĘŻKA PRZEMYSŁOWA BRAMA ROLOWANA BP77 – SILNIK SIMU	X	X			X	X	X		
ERPL85RK ROLETA ZEWNĘTRZNA ZE SKRZYNKĄ PL85 - SILNIK SOMFY CSI	X	X	X		X	X	X	X	
ERPL85RI PRZEMYSŁOWA ROLETA ZEWNĘTRZNA PL85 - SILNIK SIMU	X	X			X	X	X		
GARA-BMBP - GARA"B" Z SILNIKIEM	X	X			X	X			X

2. Środki bezpieczeństwa



2.1. Środki bezpieczeństwa podczas instalacji i bezpieczny montaż

Bramy Building Plastics to urządzenia solidne i bezpieczne. W trosce o własne bezpieczeństwo i stan bramy należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Używaj zawsze rękawic roboczych przy instalacji prowadnic i listew aluminiowych.
- Sprawdź, czy podłoga tworzy kąt prosty ze ścianami otworu, w którym mocowana jest brama.
- Sprawdź, czy napięcie podane na silniku jest zgodne z napięciem sieci, do której zostaje on podłączony. Czy podłączenie jest właściwie uziemione?
- Wyciągnij zawsze wtyczkę podczas montażu, napraw i prac konserwacyjnych.
- Do czyszczenia silnika nigdy nie wolno używać myjki wysokociśnieniowej, ponieważ może to spowodować nieodwracalne uszkodzenie elektroniki.
- Zamontuj skrzynkę dostarczoną wraz bramą (jeżeli w wyposażeniu).

Dla bezpieczeństwa osób obsługujących przy instalacji należy pamiętać, aby:

- elementy obsługi zostały umieszczone w widocznym i łatwo dostępnym miejscu;
- umieszczone zostały naklejki ostrzegające przed niebezpieczeństwem zgniecenia palców na prowadnicach.

2.2. Środki bezpieczeństwa podczas użytkowania



- Nigdy nie wkładaj palców pomiędzy prowadnicę a roletę bramy.
- Nigdy nie zdejmuj pokrywy ochronnej ze skrzynki bramy (jeżeli w wyposażeniu).
- Przy bardzo niskich temperaturach brama garażowa może ulec zamarznięciu. W takim wypadku należy najpierw ją odmrozić za pomocą odmrażacza w sprayu tak, aby nie spowodować żadnych uszkodzeń.

2.3. Zabezpieczenie w listwie końcowej

Niektóre sterowania bram rolowanych wyposażone są standardowo w zabezpieczenie w listwie końcowej. Działa ono w ten sposób, że jeśli podczas opuszczania brama napotka na jakąś przeszkodę, to zacznie się natychmiast podnosić.

W razie gdy zabezpieczenie to nie działa, bramy nie wolno zamykać na siłę. Może to spowodować pęknięcie sprężyn a w konsekwencji opadnięcie bramy.

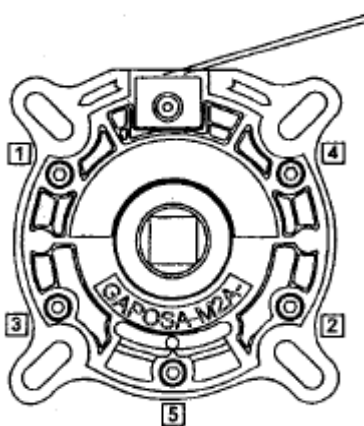
W każdym razie nigdy nie wolno przechodzić pod bramą, która znajduje się w ruchu!



2.4. Zabezpieczenie przed opadnięciem

Zabezpieczenie przed opadnięciem jest połączone z silnikiem. Na zabezpieczeniu tym ustawiona jest maksymalna prędkość obrotowa. W chwili przekroczenia tej prędkości obrotowej, np. przy opadnięciu bramy, zabezpieczenie spowoduje jej zablokowanie i przerwanie dopływu prądu do silnika.

Zadziałanie zabezpieczenia powoduje automatyczne zatrzymanie napędu (silnika). W ten sposób nie dochodzi do uszkodzenia bramy.



3. Transport i przechowywanie

Każda brama rolowana jest wstępnie montowana w Building Plastics i testowana, a następnie demontowana. Jej elementy pakowane są oddzielnie i wkładane do pudła, tak że są już przygotowane do montażu.

3.1. Opakowanie

- Części bramy zapakowane są w folię.
- Wszystkie znajdują się w kartonowym pudle.

3.2. Transport

Przy transporcie należy korzystać wyłącznie ze urządzeń dźwigowych i transportowych o dostatecznym udźwigu. Przy podnoszeniu ręcznym należy stosować techniki podnoszenia pozwalające na uniknięcie nadwyrężenia kręgosłupa.

3.3. Przechowywanie

W przypadku niezastosowania się do zaleceń gwarancja na ewentualnie powstałe uszkodzenia staje się nieważna.

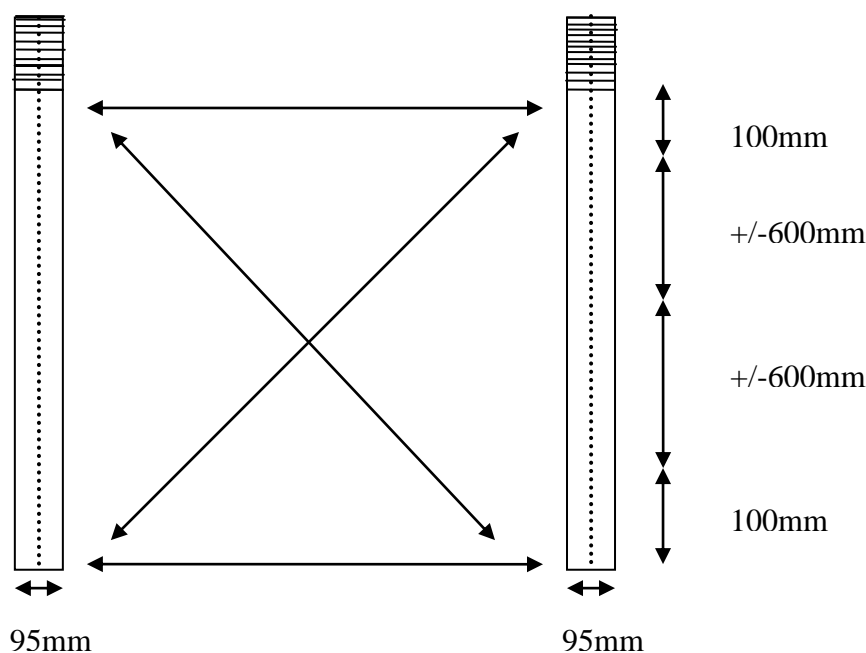
- Miejsce przechowywania musi zapewniać ochronę przed wpływem warunków atmosferycznych (zimnem, wilgocią, promieniowaniem słonecznym).
- Musi być wolne od wilgoci kondensacyjnej, czynników kwasowych lub zasadowych oraz innych żrących substancji w jakiegokolwiek postaci.
- Przechowywać w stanie zapakowanym.
- Sprawdzić opakowanie pod kątem uszkodzeń transportowych.
- Przed przechowywaniem, otworzyć pudło i sprawdzić, czy folia nie jest uszkodzona. W przypadku zauważenia uszkodzeń, skontrolować całą przesyłkę.
- Opakowań nie wolno sztaplować.
- Regularnie kontrolować opakowanie i warunki przechowywania.

4. Instalacja i montaż

4.1. Montaż bramy

A. Montaż bramy typu GARA-BMBP

1. Montaż na ścianie prowadnicy pionowej z łukiem.



2. Montaż prowadnicy poziomej wraz z kasetą sprężyny do sufitu za pomocą wsporników mocujących.
 - a. Prowadnice zamontować dokładnie równoległe; sprawdzić ustawienie w linii pionowej i po skosie!
 - b. Stopkę łączącą prowadnicy poziomej wsunąć w prowadnicę pionową.
 - c. Szczotki, wystające na 10 cm z prowadnicy pionowej, wsunąć w prowadnicę poziomą.
3. Naciągnąć pasek ślizgowy z materiału *multilene* i przymocować nitem do końcówki prowadnicy poziomej.
4. Montaż silnika z szyną.
 - a. Silnik zamontować tak, aby był ustawiony dokładnie w środku pomiędzy prowadnicami poziomymi.
 - b. Szynę umieścić na wysokości pomiędzy 0 a 80 mm nad prowadnicą poziomą.
 - c. Szynę przymocować do nadproża otworu wjazdowego do garażu.
5. Pancierz rolety wsunąć u góry od strony silnika za pośrednictwem prowadnic poziomych.
6. Przymocować kabel do listwy górnej (EX77) w przeznaczonych do tego otworach za pomocą zacisku nicopress (po obu stronach).

Instrukcja obsługi bram garażowych

7. Przymocować wspornik silnika do listwy górnej (EX77) za pomocą śrub.
8. Naciągnąć kable. Naciągnięte kable dodatkowo napiąć 5 cm i przymocować za pomocą zacisku nicopress.
9. Dokonać regulacji silnika i określić jego siłę pchania. (Zgodnie z opisem w pkt. 4.2.).

B. Montaż bramy typu GR

1. Podłoga pod bramą musi być równa i położona pod kątem prostym w stosunku do boków bramy.
2. Sprawdzić wymiary zakupionego zestawu i wymiary otworu wejściowego.
3. Wyjąć roletę i prowadnice z opakowania.
4. Nawiercić otwory na wkręty po obu bokach na wysokości: 100 mm od podstawy a następnie co 500 mm mierząc od dolnego otworu. Wszystkie otwory należy wykonać w wewnętrznej komorze prowadnicy.
5. Zamontować prowadnicę pionową do ściany:
6. Prowadnice zamontować dokładnie równoległe => sprawdzić ustawienie w linii pionowej i po skosie.
7. Wsunąć obie płyty wsporcze w prowadnice i przykręcić je do ściany (co najmniej 1 punkt mocujący!)
8. Zamontować wspornik silnika na właściwej płycie wsporczej (NIE przy ręcznym sterowaniu awaryjnym! W tym przypadku silnik przymocowywany zostaje bezpośrednio do płyty wsporczej).
9. Zamontować zabezpieczenie przed opadnięciem na drugiej płycie wsporczej.
10. Zamontować zatyczkę wału nawijającego.
11. Zamontować wał nawijający pomiędzy płytami wsporczymi.
12. Przymocować pancerz rolety za pośrednictwem przewidzianych w tym celu sprężyn bezpieczeństwa do pierścieni wału po ich uprzednim nasunięciu i rozstawieniu na wale.
13. Przykręcić pierścienie do wału.
14. Nawinąć pancerz i wsunąć dolną listwę w prowadnice.
15. Regulacja silnika (zgodnie z opisem w pkt. 4.2).
16. Jeżeli brama wyposażona jest w sterowanie: dokonać nastawienia sterowania (zgodnie z opisem w pkt. 4.3)
17. Sprawdzić działanie bramy.
18. Jeżeli brama wyposażona jest w zabezpieczenie w listwie końcowej: sprawdzić działanie zabezpieczenia poprzez naciśnięcie na gumę od spodu pancerza.

C. Montaż bramy typu RI

1. Sprawdzić wymiary zakupionego zestawu i wymiary otworu.
2. Wyjąć roletę i prowadnice z opakowania.
3. Nawiercić otwory na wkręty po obu bokach na wysokości: 100 mm od podstawy a następnie co 500 mm mierząc od dolnego otworu. Wszystkie otwory należy wykonać w wewnętrznej komorze prowadnicy.
4. Zamontować prowadnicę pionową do ściany:

Instrukcja obsługi bram garażowych

5. Prowadnice zamontować dokładnie równolegle => sprawdzić ustawienie w linii pionowej i po skosie.
6. Zamontować płytki PCV (ACC325) nad prowadnicami.
7. Zamontować konsole rolkowe obok prowadnic.
8. W konsole rolkowe włożyć wał nawijający z łożyskami kulkowymi.
9. Przyciąć wał na wymiar odległości między konsolami.
10. Złączyć czopy wału z wałem.
11. Montaż silnika z płytą wsporczą (zgodnie z opisem w pkt. 4.2.).
12. Montaż sterowania (zgodnie z opisem w pkt. 4.3.).
13. Sprawdzić teraz, czy silnik obraca się we właściwym kierunku.
14. Wyłączyć dopływ prądu do silnika.
15. Przymocować pancerz do wału silnika za pomocą załączonych sprężyn zawieszających.
16. Włączyć ponownie zasilanie silnika i nawinąć pancerz.
17. Ustawić punkt krańcowy według wskazówek w instrukcji obsługi dołączonej do silnika (zob. także pkt. 4.2.).

D. Montaż bramy typu RK

1. Podłoga pod bramą musi być równa i położona pod kątem prostym w stosunku do boków bramy.
2. Sprawdzić wymiary zakupionego zestawu i wymiary otworu.
3. Wyjąć roletę i prowadnice z opakowania.
4. Rozłożyć roletę przed otworem, w którym musi zostać zamocowana.
5. Nałożyć prowadnice na pionowe boki rolety.
6. Ustawić całość prosto i przymocować za pomocą śrub napinających.
7. Nawiercić otwory na wkręty po obu bokach na wysokości: 100 mm od podstawy a następnie co 500 mm mierząc od dolnego otworu. Wszystkie otwory należy wykonać w wewnętrznej komorze prowadnicy.
8. Zamontować prowadnicę pionową do ściany:
9. Prowadnice zamontować dokładnie równolegle => sprawdzić ustawienie w linii pionowej i po skosie.
10. Zamocować przewód silnika w jednostce sterującej.
11. Montaż silnika z płytą wsporczą (zgodnie z opisem w pkt. 4.2.).
12. Montaż sterowania (zgodnie z opisem w pkt. 4.3.).
13. Włożyć wtyczkę do gniazdka.
14. Sprawdzić działanie bramy.
15. Jeżeli brama wyposażona jest w zabezpieczenie w listwie końcowej: sprawdzić działanie zabezpieczenia poprzez naciśnięcie na gumę od spodu pancerza.

Instrukcja obsługi bram garażowych

4.2. Instalacja i regulacja silnika

Dla instalacji i regulacji silników odsyła się do odpowiednich instrukcji obsługi dołączonych przez producentów silników.

- A. SELVE SP2/SP3
- B. SOMFY
- C. GFA SIK/SI
- D. SILNIK BUILDING PLASTICS
- E. ELERO 9-15
- F. BECKER
- G. SIMU
- H. CHAMBERLAIN

4.3. Instalacja i regulacja sterowania

Dla instalacji i regulacji sterowania odsyła się do odpowiednich instrukcji obsługi dołączonych przez producentów sterowania.

- A. ABB
- B. SELVE
- C. HAGER POLO
- D. BECKER
- E. SOMFY
- F. SEAV
- G. TELECO

4.4. Kontrola działania i instruktaż

Po zamontowaniu i podłączeniu bramy monter musi sprawdzić następujące punkty:

Działanie bramy
Brama otwiera się i zmyka w sposób płynny (bez zaczepiania, zatrzymywania,...).
Brama zatrzymuje się po naciśnięciu na przycisk stop.
Zabezpieczenie w listwie końcowej powoduje zatrzymanie bramy.
Obsługa bramy działa w sposób bezpieczny: podnoszenie - zatrzymanie - opuszczanie.
Solidność/jakość wykonania konstrukcji:
Przeguby listew działają właściwie.
Listwy są wolne od uszkodzeń.
Po montażu cała konstrukcja jest solidna.
Nie występują ostre krawędzie ani naroża, o które możnaby się skaleczyć.
Działaniu bramy nie towarzyszą żadne nieprawidłowe odgłosy.

Instrukcja obsługi bram garażowych

Obecność dodatkowych elementów, załączników, ...
Instrukcja użytkownika i instrukcja zabezpieczenia w listwie końcowej.
Instrukcja obsługi napędu.
Instrukcja obsługi całej bramy autorstwa Building Plastics.
Oznakowanie CE Building Plastics na bramie wraz z numerem seryjnym.
Naklejki ostrzegające przed zgnieceniem palców.
Gumowa listwa zabezpieczająca na listwie krańcowej.
Skrzynka osłaniająca części ruchome.

Monter wydaje użytkownikowi instrukcję obsługi bramy. Monter instruuje użytkownika odnośnie prawidłowego i bezpiecznego użytkowania bramy.

5. Instrukcje dla użytkownika

5.1. *Brama z napędem elektrycznym i sterowaniem*

Odnośnie korzystania ze sterowania odsyła się do odpowiedniej instrukcji dostarczonej przez producenta sterowania.

- A. ABB
- B. SELVE
- C. HAGER POLO
- D. BECKER
- E. SOMFY
- F. SEAV
- G. TELECO

6. Zalecenia odnośnie konserwacji bramy GARA-BMBP

1. Pas ślizgowy wykonany z *multilene* należy co miesiąc oczyścić (zob. załącznik 1) za pomocą np. terpentyny, rozcieńczalnika, benzyny,
2. Po oczyszczeniu nasmarować go załączonym sprayem teflonowym.
3. Należy przestrzegać zaleceń dotyczących konserwacji silnika podanych w jego instrukcji obsługi w związku z coroczną kontrolą.

W przypadku innych typów bram rolowanych nie określa się żadnych zaleceń konserwacyjnych, które byłyby niezbędne dla ich prawidłowego funkcjonowania. Ze względów estetycznych brama powinna być regularnie myta.

Instrukcja obsługi bram garażowych

Do mycia bramy nie wolno używać żadnych „agresywnych” środków czyszczących, które mogłyby uszkodzić powłokę farby.

7. Rozwiązywanie problemów

MOŻLIWE PROBLEMY	MOŻLIWE PRZYCZYNY	MOŻLIWE ROZWIĄZANIA
Brama nie zamyka lub nie otwiera się w pełni.	Wyłączniki krańcowe nie są prawidłowo ustawione.	Ustaw wyłącznik krańcowy we właściwej pozycji.
	Brama uległa skrzywieniu.	Wezwij montera w celu sprawdzenia bramy.
	Na drodze ruchu bramy znajduje się przeszkoda.	Wyłącz zasilanie i usuń przeszkodę.
	Ustawiona jest zbyt mała siła.	Przekręć potencjometr regulacji siły w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
	Któreś z dodatkowych elementów blokujących nie zostały usunięte.	Wyłącz zasilanie i usuń wszystkie blokady.
	Dolna krawędź bramy może w zimie przymarznąć.	Sprawdź dolną krawędź i, w razie potrzeby, oczyść ją.
Brama otwiera się sama.	Przycisk zewnętrzny jest uszkodzony.	Sprawdź, czy nie ma zwarcia. Odłącz przycisk, aby sprawdzić go osobno. W przypadku braku odpowiedniego doświadczenia zwróć się do montera.
Brama nie daje się obsługiwać za pomocą nadajnika lub przycisku zewnętrznego.	Brak napięcia w sieci.	Sprawdź za pomocą innego urządzenia, czy w sieci jest napięcie.
	Zadziałał bezpiecznik instalacji zasilającej garaż.	Sprawdź i wymień uszkodzone bezpieczniki w skrzynce bezpiecznikowej.
Drzwi nie dają się obsługiwać za pomocą przycisku zewnętrznego.	Wyłączniki krańcowe nie są podłączone bądź są podłączone niewłaściwie.	Sprawdź sterowanie na podstawie instrukcji obsługi i podłącz właściwie.
	Przewód wyłącznika krańcowego jest uszkodzony.	Sprawdź i wymień w razie potrzeby.
	Przycisk zewnętrzny jest uszkodzony.	Sprawdź i wymień w razie potrzeby. Używaj wyłącznie impulsatorów.
	Połączenie między przyciskiem a napędem zostało przerwane.	Sprawdź i wymień w razie potrzeby.
Drzwi nie dają się obsługiwać za pomocą nadajnika.	Kod nadajnika nie jest zgodny z kodem odbiornika.	Sprawdź i popraw w razie potrzeby.
	Bateria nadajnika jest zużyta.	Wymień zużyta baterię (używaj tylko baterii odpornych na wyciek). Nigdy nie używaj baterii ładowalnych.
Drzwi nie dają się otworzyć za pomocą odblokowania awaryjnego.	Przewód odblokowania awaryjnego jest zbyt długi.	Skróć przewód lub naciągnij jego zacisk. W przypadku braku odpowiedniego doświadczenia zwróć się do montera.
Nie pali się światło przy otwieraniu się drzwi.	Żarówka na przedzie silnika jest uszkodzona.	Sprawdź żarówkę i wymień w razie potrzeby. Używaj tylko żarówek tego samego typu: 24V - 15W.
Zasięg nadajnika jest zbyt mały.	Bateria nadajnika jest zużyta.	Wymień zużyta baterię (używaj tylko baterii odpornych na wyciek). Nigdy nie używaj baterii ładowalnych.
	Antena jest w pełni rozwinięta.	Rozwiń w pełni antenę lub umieść ją w innym miejscu. Przewodu anteny nie kładź razem z innymi przewodami.
	Obiekt został przebudowany lub w otoczeniu pojawiły się źródła zakłóceń.	Przenieś antenę. Zrób to także podczas prac tymczasowych.

Instrukcja obsługi bram garażowych

8. Załącznik 1: Typy bram garażowych Building Plastics z elementami wyposażenia.

**Brama rolowana : RKBP55RMBP - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R -
SILNIK BUILDING PLASTICS**

Wariant : skrzynka 205mm + wał 60mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP55RMBP - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R -
SILNIK BUILDING PLASTICS**

Wariant : skrzynka 250mm + wał 70mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP55RMBPOD - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R -
SILNIK BUILDING PLASTICS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ**

Wariant : skrzynka 205mm + wał 60mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP55RMBPOD - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R -
SILNIK BUILDING PLASTICS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ**

Wariant : skrzynka 250mm + wał 70mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP55RCS - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R - SILNIK
BUILDING PLASTICS CS**

Wariant : skrzynka 205mm + wał 60mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP55RCS - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R - SILNIK
BUILDING PLASTICS CS**

Wariant : skrzynka 250mm + wał 70mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP55RCSOD - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R -
SILNIK BUILDING PLASTICS CS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ**

Wariant : skrzynka 205mm + wał 60mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP55RCSOD - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP55R -
SILNIK BUILDING PLASTICS CS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ**

Wariant : skrzynka 250mm + wał 70mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP77MBP - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 - SILNIK
BUILDING PLASTICS**

Wariant : skrzynka 300mm + wał 70mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP77MBP - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 - SILNIK
BUILDING PLASTICS**

Wariant : skrzynka 400mm + wał 102mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP77MBPOD - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 -
SILNIK BUILDING PLASTICS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ**

Wariant : skrzynka 300mm + wał 70mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP77MBPOD - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 -
SILNIK BUILDING PLASTICS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ**

Wariant : skrzynka 400mm + wał 102mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP77CS - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 - SILNIK
BUILDING PLASTICS CS**

Wariant : skrzynka 300mm + wał 70mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP77CS - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 - SILNIK
BUILDING PLASTICS CS**

Wariant : skrzynka 400mm + wał 102mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP77CSOD - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 - SILNIK
BUILDING PLASTICS CS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ**

Wariant : skrzynka 300mm + wał 70mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RKBP77CSOD - BRAMA ROLOWANA ZE SKRZYNKĄ BP77 - SILNIK
BUILDING PLASTICS CS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ**

Wariant : skrzynka 400mm + wał 102mm

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : GRBP77MBP - BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYNKI BP77 - SILNIK
BUILDING PLASTICS**

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : GRBP77MBPOD - BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYNKI BP77 -
SILNIK BUILDING PLASTICS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ**

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : GRBP77CS - BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYNKI BP77 - SILNIK
BUILDING PLASTICS CS**

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : GRBP77CSOD - BRAMA ROLOWANA BEZ SKRZYNKI BP77 - SILNIK
BUILDING PLASTICS CS + ZABEZPIECZENIE W LISTWIE KOŃCOWEJ**

Instrukcja obsługi bram garażowych

Brama rolowana : GARA-BMBP - GARA'B' Z SILNIKIEM

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RIBP77BEC - CIĘŻKA PRZEMYSŁOWA BRAMA ROLOWANA BP77 –
SILNIK BECKER**

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : RIBP77SI - CIĘŻKA PRZEMYSŁOWA BRAMA ROLOWANA BP77 –
SILNIK SIMU**

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : ERPL85RK - ROLETA ZEWNĘTRZNA ZE SKRZYNKĄ PL85 - SILNIK
SOMFY CSI**

Instrukcja obsługi bram garażowych

**Brama rolowana : ERPL85RI - PRZEMYSŁOWA ROLETA ZEWNĘTRZNA PL85 - SILNIK
SIMU**